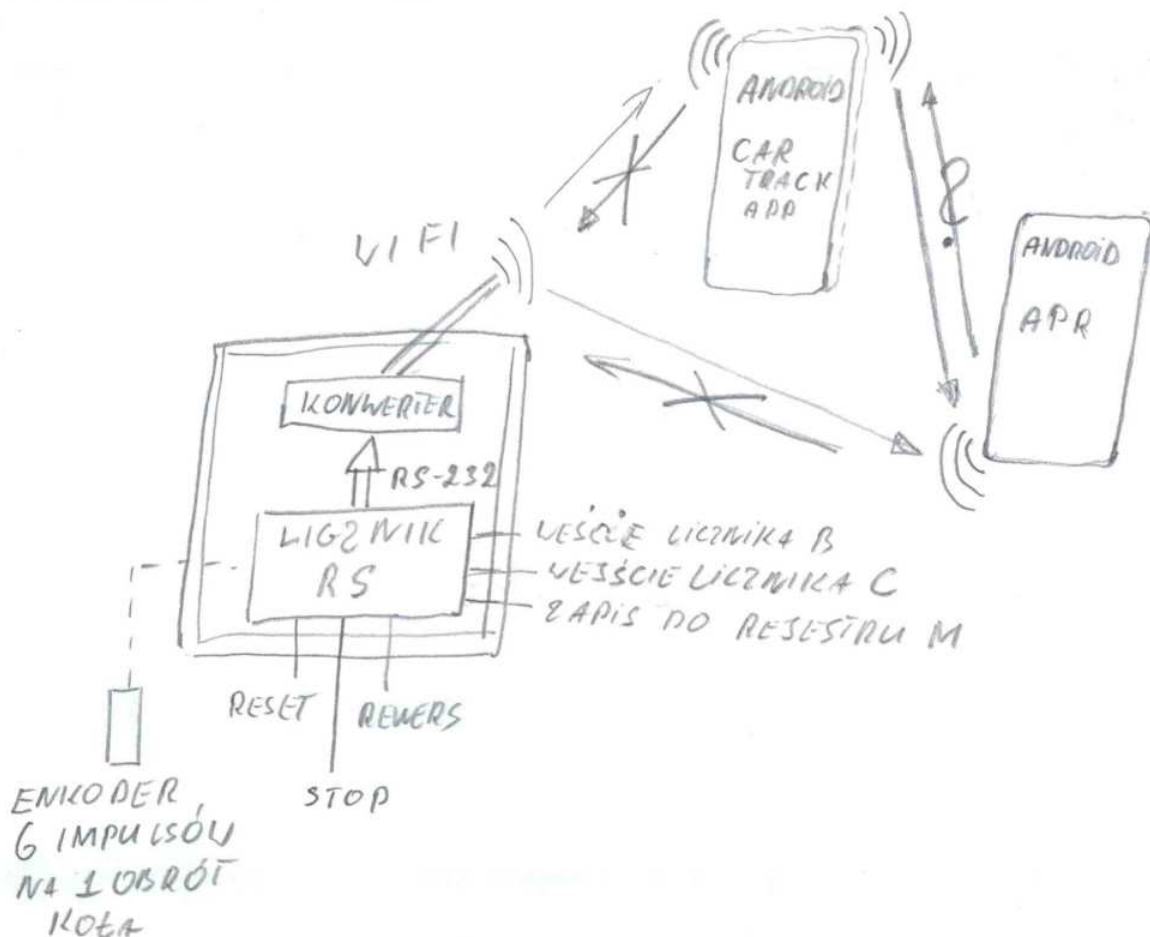


## ZAŁOŻENIA DO APLIKACJI PILOTA RAJDOWEGO – MODUŁ DODATKOWY DO CARTRACK.

**Najważniejszym i podstawowym wymogiem nowoprojektowanego modułu jest zachowanie całkowitej autonomii pracy modułu głównego CarTrack.**

APR ( Aplikacja Pilota Rajdowego) jest w założeniach dodatkowym narzędziem pracy załogi i może dostarczać informacji których wyświetlanie/obsługa na głównym wyświetlaczu są niemożliwe bądź uciążliwe. Jego działanie nie może w żadnym wypadku wpływać niekorzystnie na działanie modułu głównego, w szczególności przez jego spowolnienie, utratę stabilności bądź całkowitą awarię.

Opis istniejącego systemu, zasada działania.



Obecnie konieczne obliczenia są wykonywane w module głównym aplikacji CarTrack, tam też odbywa się korygowanie wskazań oraz praca interfejsu graficznego i dźwiękowego.

Zadaniem APR jest :

1. wyświetlanie na drugim telefonie/tablecie czytelnej informacji o bieżącym skorygowanym dystansie od startu i bieżącym nieskorygowanym dystansie oraz różnicy między nimi.
2. synchronizowany z dystansem skorygowanym odczyt i wyświetlanie informacji nawigacyjnych dla pilota.
3. synchronizowany z dystansem skorygowanym wyprzedzający odczyt i wyświetlanie ostrzeżeń bezpieczeństwa dla załogi.

a) Czy APR ma korzystać z informacji on-line wysyłanych z licznka RS ?

b) Czy APR musi mieć możliwość dwustronnej komunikacji z CarTrack, czy wystarczy jedynie nasłuchiwanie ?

c) Czy APR ma mieć własną/powieloną bazę danych w pliku xml ?